

Bosch: a jövő műhelypartnere

A Bosch innovációi 120 éve segítik a járművek mozgását és juttatják el az embereket egyre biztosabban és nyugodtabb körülmények közt A pontból B-be.

A Bosch Gépjármű-felszerelések és Diagnosztika Üzletága a viszonteladókat és műhelyeket egy világviszonylatban egyedülálló ajánlattal támogatja:

- ▶ hatékony diagnosztikával,
- ▶ innovatív műhelyfelszerelésekkel,
- ▶ gyors és megbízható szállításokkal,
- ▶ a világszerte legnagyobb alkatrész-választékkal – új és felújított alkatrészekhez,
- ▶ műhelykonceptiókkal igényre szabottan,
- ▶ átfogó oktatási ajánlattal,
- ▶ célzott eladási és marketing támogatással,
- ▶ szakértő műszaki segélyvonallal,
- ▶ napi 24 órában elérhető műhelyportállal,
- ▶ gazdaságos bérleti konstrukciókkal műhelyberendezésekhez,
- ▶ egyéb szolgáltatásokkal az Ön támogatására.

Tipp a műhelyeknek

A Bosch gyári beszállítói tapasztalatával ajánlja minden dízel szakműhely számára a teljes műhelyfelszerelési, szoftver, oktatási és tudásbázisát. A sikeres dízel üzletért ma és a jövőben egyaránt.

Diagnosztika és alkatrészek: egy kézből a Bosch-tól!

Robert Bosch Kft.

Gépjármű-felszerelések és Diagnosztika Üzletág
1103 Budapest, Gyömrői út 120.

www.bosch.hu



EPS programprospektus 201009. A műszaki változtatások és a programmódosítás joga fenntartva.

Üzemanyag-szivattyúk és szerszámok gyári minőségben a Bosch-tól
Kifogástalan technika és nagyfokú megbízhatóság: a gyári beszállítástól a motorsporton keresztül az alkatrész piacig. A Bosch a minőséget kínálja.



BOSCH
Életre tervezve



Jövőbiztos befektetés: dízel javítási technológia a Bosch-tól



BOSCH

Életre tervezve

Áttekintés

EPS 815

3. Kiegészítő alkatrész- készletek



HR
szivattyú
készlet



A
szivattyú
készlet



M-MW
szivattyú
készlet



P
szivattyú
készlet



VE
szivattyú
készlet

2. Bővítő készletek



Alapkészlet



VPM 844

1. Alap vizsgálópád EPS 815





CP 1



CP 2



CP 3



CP Delphi/
Denso/
Siemens



CRIN



CRI Delphi/
Denso



CRI Piezo
Bosch/Denso/
Siemens



CRI 846 H



CRI/CRIN 848 H



CRS 845 H



CAM 847



Áttekintés:

EPS 708

3. Kiegészítő alkatrész- készletek



CP1/CP3



CP Delphi/
Denso/Siemens

2. Bővítő készletek

1. Alap vizsgálópad EPS 708 (magába foglalja a CRS 845 H-t)





CRIN



**CRI Delphi/
Denso**



**CRI Piezo
Bosch/Denso/
Siemens**



CRI 846 H



CRI/CRIN 848 H



EPS 708: Common-Rail vizsgálópad az új nagynyomású dízel-rendszerekhez

EPS 708

- ▶ Common-Rail komponensek vizsgálópadja
- ▶ Elektronikus mennyiségmérés
- ▶ A jelenlegi és a jövőbeni Common-Rail bővítő-készletek használhatóak





Készen a jövő kihívásaira:
az új EPS 708 Common-Rail
vizsgálópad

EPS 708: Jövő orientált és nagy teljesítményű

A befecskendezési nyomások, amelyekkel a modern Common-Rail dízelmotorok működnek, az elmúlt években folyamatosan nőttek. A 2000 bar manapság már mindennapos, a tendencia pedig további növekedést mutat. A Bosch EPS 708 dízelt vizsgálópadja, melyet a cég kifejezetten a Common-Rail szivattyúk és injektorok számára készített, ennek megfelelően 2200 bar nyomásig teszi lehetővé a rendszer vizsgálatát. Az új fejlesztésű Rail egészen 2500 bar-ig használható, ezzel a vizsgálópad a dízeltechnika jövőben várható újdonságaihoz is megfelelő alapot képvisel.

Környezetbarát és gazdaságos

- ▶ Elektronikus mennyiségmérés a Common-Rail alkotóelemek gazdaságos vizsgálatához
- ▶ Elektronikus nyomásszabályzás a szivattyúkhöz és a kenőanyag-ellátáshoz
- ▶ Egyszerű szivattyú felszerelés, mivel nincs szükség meghajtó-kuplung védőburkolatra
- ▶ Integrált hűtőrendszer csökkenti a műhely vízfelhasználását

Még több biztonság és szolgáltatás

- A készülék számos részlete gondoskodik a mindennapi biztonságról és karbantartásmentes működésről.
- ▶ Robusztus készülékfedél az esetlegesen elszabaduló alkatrészek ellen: felnyitásával a motor azonnal leáll
 - ▶ A szükséges szervizelési intervallumokról jól látható, elektronikus megjelenítésű értesítést kapunk

Előnyök a műhely számára

Jövőbiztos

- ▶ Vizsgálat 2200 bar-ig
- ▶ Rail 2500 bar-ra méretezve
- ▶ Jövőbeli Rail-alkatrészekkel bővíthető

Pontos és kényelmes

- ▶ Elektronikus mennyiségmérés
- ▶ Elektronikus nyomásszabályzás
- ▶ Egyszerű szivattyú felszerelés meghajtó-kuplung védőburkolat nélkül

Környezetbarát

- ▶ Beépített hűtőrendszer a műhely vízfelhasználásának csökkentésére (vízhűtés külön rendelhető)

Biztonságos

- ▶ A védőtető felnyitásakor automatikus motorleállítás
- ▶ A védőtető véd az esetlegesen elszabaduló alkatrészekről

Hatékony

- ▶ A szervizintervallumok kényelmes elektronikus felügyelete és kijelzése (pl. vizsgálóolaj-csere)
- ▶ Az öndiagnosztika jelzi a szükséges szűrőcserét

Piezo Common-Rail befecskendező vizsgálókészlet a piezo injektorok általános vizsgálatához

Széles körű felhasználás

- ▶ A legújabb generációs Bosch alkatrészek vizsgálata vizsgálószoftverrel és a referencia-adatokat tartalmazó CD-vel (CD TestData)
- ▶ Más gyártók rendszereinek vizsgálata a www.refdat.net segítségével



Előnyök a műhely számára

- ▶ Bővített vizsgálati lehetőségek és szakirány az EPS 708 és 815 moduláris felépítésének köszönhetően
- ▶ Garanciális elbírálás Bosch és más gyártók injektoraihoz
- ▶ Hatékony vizsgálat a Bosch referencia-értékek CD (TestData) előfizetésével
- ▶ Gazdaságosság a más gyártók értékeinek hozzáféréseivel a www.refdat.net honlapon
- ▶ Versenytárs nélküli pontosság a mérésben az akár 220 V-ig történő kivezérléssel
- ▶ Rentabilitás és versenyképesség a műhely számára a minőségi és hatékony munkából eredő elégedett ügyfélkörrel

Új készlet a következő gyártók személyautó Common-Rail piezo injektorainak diagnosztikájához

- ▶ Bosch
- ▶ Denso
- ▶ Siemens/Continental
- ▶ Delphi (előkészítés alatt)

Piezo Common-Rail injektor vizsgálókészlet a Bosch és egyéb injektorokhoz

A jelen a már 60 milliós mennyiségben az utakon futó piezo vezérelt Common-Rail injektoroké! Az új vizsgálókészlet a Bosch és más gyártók rendszereinek nagypontosságú és sorozatos vizsgálatához került kialakításra. A más gyártóktól származó alkatrészek vizsgálatának lehetősége is előkészítés alatt van. Ezzel a készüléket használó szakműhely hosszú távra biztosítja egy jól jövedelmező üzlet biztos alapját.

A Piezo Common-Rail injektor vizsgálat dióhéjban

- ▶ Tömítettség vizsgálat
- ▶ Az injektor nyomatékvaltó feltöltésének ellenőrzése
- ▶ A piezo modul szigetelési hibáinak vizsgálata
- ▶ Befecskendezési mennyiségmérés az
 - Elő-befecskendezésnél
 - Üresjáraton
 - Emissziós ponton
 - Teljes terhelésnél – résolaj mérés
- ▶ IMA kódolás (ISA kód is) (injektor feszültség-kiegyenlítés)
- ▶ Kivezérlés 220 V-ig

2500 bar Rail

a CR injektorok és szivattyúk vizsgálatához



Csak a Bosch ajánl Rail méretezést 2500 bar-ig - és egyedülállóan pontos mérést 2200 bar-ig.

2500 bar-os Rail a biztos dízeljavításhoz

Az újonnan kifejlesztett 2500 bar-os Rail egészen 2500 bar nyomásig van méretezve. Ezzel a műhely készen áll a dízel technika jövőben várható fejlesztéseinek fogadására. Az új Rail a kipróbált, nagy teljesítményű EPS 815 dízel próbapadra is illeszthető.

A 2500 bar-os Rail a CRS 845-H Common-Rail szivattyú bővítő készletnek, illetve az annak megfelelő utánépítő készletnek is alaptartozéka.

Ezen kívül a CRI 846 Common-Rail injektor készlet szintén illesztésre került a 2500 barhoz (CRI 846 H).

A már rendelkezésre álló dízel szakszerviz felszerelések tehát minden további nélkül társíthatóak az új típusú Railhez.

Előnyök a műhely számára

Jövőbiztos befektetés:

- Rail 2500 bar-ra méretezve
- Vizsgálat 2200 bar-ig
- Bővíthető a jövőbeni Rail alkatrészekhez
- Az EPS 708-ban szériatartozék
- Az EPS 815 utánépíthető



Nagynyomású, biztos vizsgálatokhoz: Common-Rail szivattyúk és injektorok az EPS 815-höz

Többszörös felfogatás CRI/CRIN 848 H

minden személykocsi és haszonjármű CR injektorhoz

A Bosch és más gyártók injektorainak gyors és tiszta vizsgálatához

- ▶ 4 db haszonjármű injektorhoz
- ▶ 6 db személykocsi injektorhoz



Előnyök a műhely számára

- ▶ CRI/CRIN 848 H: alternatívaként a CRI 846 H-hoz
- ▶ A jelenlegi és a jövőbeni CRI 846 (H) vevők bővíthetnek CRI/CRIN 848 H-ra
- ▶ Rugalmas kialakítás: moduláris koncepció az EPS 708 és 815-höz
- ▶ Rövid átszerelési idő az exkluzív adapter és gyorscsatlakozó rendszerrel
- ▶ Tiszta és egyszerű munka, a betáp és visszafolyó csatlakozások megfelelő adaptációjával nincs szivárgásveszély

Többszörös felfogatási lehetőség a CRI és CRIN számára

Minden Common-Rail injektornál bevezethető. Az új felfogatás lehetővé teszi a Bosch CRI/CRIN és más gyártók CRI injektorainak vizsgálatát. A más gyártók CRIN rendszerei szintén előkészítés alatt vannak. Az egyedileg kialakított adapter és gyorscsatlakozó rendszerrel gyorsan vizsgálatra kész a próbadarab, mely segít a vizsgálópadok gazdaságosabb kihasználásában is – különösen a haszonjárművek esetében, egy gyorsan növvő dízel piacon.

A bővítő készlet tökéletesen elő van készítve a dízel személykocsi és a haszonjárművek injektorainak hatékony vizsgálatához.

Gyorsan és hatékonyan!
Többszörös felfogatás a vizsgálópadon



Innovatívan és felkészülten a jövőre

Bosch dízel szerviz-technológiával

			
	EPS 200	EPS 708	EPS 815
	CR injektor és fúvóka vizsgálat	CR-szivattyú és injektor próbapad	Univerzális- próbapad
Hagyományos rendszerek (VE, soros, porl. t. komb.)	Porlasztó tartó	–	Hagyományos szivattyúk
VP rendszerek	–	–	VP szivattyúk
Új rendszerek (Common Rail, UI/UP)	UI porlasztók adapterrel	–	UI/UP
	CRI/CRIN	CRI/CRIN	CRI/CRIN
	–	CP1, CP3, (CP4 előkészületben)	CP1, CP2, CP3, (CP4 előkészületben)
	CRI és más gyártók	CRI más gyártók	CRI más gyártók
	–	CP más gyártók	CP más gyártók
Mérés	Átfolyásmérő	KMA	KMA
Vizsgálati pontok CRI/CRIN	- Injektor tömítettség - Résolaj - Előbefecskendezés - Üresjárat - Teljes terhelés	- Injektor tömítettség - Résolaj - Előbefecskendezés - Üresjárat - Teljes terhelés - Emissziós mennyiség - IMA kódolás	- Injektor tömítettség - Résolaj - Előbefecskendezés - Üresjárat - Teljes terhelés - Emissziós mennyiség - IMA kódolás
Teljesítmény (KW)	4,2	8,0	15
CRI/CRIN felszerelés	1×CRI/CRIN	6×CRI-ig 4×CRIN-ig	6×CRI-ig, 4×CRIN-ig
Hűtés	Levegő ventiláció	Víz vagy beépített hűtő	Víz vagy külső hűtő
Rail/vizsgálati nyomás	1 800 bar	2 200 bar (2 500 bar)	1 800–2 200 bar (2 500 bar)